



・会長 山田 直樹 ・幹事 仲澤 昌容 ・クラブ会報 桜井 雅博
 ・例会日 毎週金曜日 12:30 ・例会場 〒488-0801 尾張旭市東大道町原田2570-3
 ・事務局 尾張旭市商工会館 TEL 0561-54-1263 FAX 0561-54-8945
 E-mail: jimu@owariasahi-rc.org URL: http://www.owariasahi-rc.org

本日 第2228回 2017年1月20日(金) No. 2113

本日のプログラム Today's Program

卓話担当者: 飯田 幸雄君

点 鐘

卓話者: "

ロータリーソング「手に手をつないで」

演題: 「 雑 話 」

前 回 第2227回 2017年1月13日(金) 記 録

○斉唱: 「君が代」・「奉仕の理想」

○ゲスト: 尾張旭市サッカー協会 会長 松田 賢様
 愛知工業大学 客員教授 工学博士
 伊豆原 浩二様

出席者: 会員 21 名中 20 名出席 出席率 95.23%
 前々回補正出席率 12月3日分 80.95%

会長あいさつ 山田 直樹



みなさん明けましておめでとうございます。2017年もどうぞよろしく願いいたします。年が明けてアメリカでは新しい大統領がツイッターでかなり

激しいささやきを色々で行いその結果矢面に立たされた国や企業があたふたと対応に迫られている姿を見ておりますと少し滑稽にも見えてきました。日本にも多方面にわたり影響を受けてくるわけですし、これから正式に大統領就任した後さらに多くの影響を受けることになるかもしれません。グローバルな世界観を中心に世界が動いてきたのですが、各々の国で不満が大きくなって自国の利益を最

優先に考えて決定していくという保護主義的な考えが重きをおかれる世界になりそうです。そのことによる様々な不利益が具体的に出てくることになると思います。私たちもそういう世の中でけしてグローバルな世界観を失うことなく冷静に見続ける覚悟が必要になると思います。健康にみなさんくれぐれも気をつけていただいて今年も仲良く楽しくお付き合いの程よろしく願いいたします。

幹事報告

- ・12/19(月)尾張旭市社会福祉協議会理事役員会
 於尾張旭市保健福祉センター 山田理事役員出席
- ・1/4(水)尾張旭市賀詞交歓会 於カワド`あさひ
 山田会長、仲澤幹事出席
- ・1/5(木)2017 学年度米山奨学生選考会
 於ガバナー事務所 山田地区副委員長出席
- ・1/7(土)第 35 回尾張旭市小学生サッカー大会
 於尾張旭市南グラント`加藤青少年奉仕委員長出席

本日の会合: 第 9 回理事役員会 於尾張旭市商工会館内 第一会議室 13:40~
 次回の会合: 第 4 回クラブ協議会 於尾張旭市商工会館内 第一会議室 13:40~

職業奉仕月間

	1月27日(金)	2月3日(金)	2月10日(金)	2月17日(金)
例	移動例会	卓話担当者: 松永 洋子君	卓話担当者: 井田 武憲君	卓話担当者: 山田会長
会	於「リハビリライフ さくら」	卓話者: "	卓話者: JA あいち尾東 代表理事 組合長	卓話者: "
予	担当: 職業奉仕委員会	演題: 「 自己紹介 」	吉田 濱一様	演題: 「第 4 回クラブ フォーラム」
定			演題: 「 未定 」	

ポール・ハリス・フェロー授与



ポール・ハリス・
フェロー+1
井田 武憲君
(右側)

○今年も、良き、獲り、であるよう、宜しく御願
いたします。 古橋 裕志君

○伊豆原先生の卓話を楽しみにしています。

菊田 利昭君

○伊豆原様久しぶり。元気そうで。

西尾 輝久君、箕輪 良孝君

○新年例会

山田 直樹君、仲澤 昌容君
飯田 幸雄君、井田 武憲君、江尻 豪君
加藤 清久君、金森 俊輔君、菊田 利昭君
小柳 和之君、桜井 雅博君、高島 昇君
谷口 伸夫君、富田 晃君、西尾 輝久君
舟橋 龍秀君、古橋エツ子君、古橋 裕志君
松永 洋子君、箕輪 良孝君、森井 晴生君

おめでとう



○結婚記念日祝福

1月 12日 浅野 善吉君

1月 15日 菊田 利昭君

○誕生日祝福

1月 1日井田 武憲君

1月 4日舟橋君ご夫人
淑恵様

1月 10日舟橋 龍秀君

1月 26日古橋エツ子君

1月 29日菊田君ご夫人
安子様



ニコボックス

○おめでとうございます。ご無沙汰しております。
孫が8人になり、私も70才を越えました。今日
は大した話ができませんが、よろしく願いま
す。 伊豆原 浩二様

○新年初例会をむかえて。皆様今年も宜しく願
い致します。サッカー協会松田会長、卓話講師に伊
豆原浩二さんをおむかえして。お願い致します。

山田 直樹君

○結婚記念日を祝っていただき。 菊田 利昭君

○誕生日を祝っていただき。74才になりました。親
に感謝!! 井田 武憲君

○誕生日を祝っていただき。

舟橋 龍秀君 古橋エツ子君

○家内の誕生日を祝っていただき。

菊田 利昭君 舟橋 龍秀君

○本年初例会。今年もよろしく。 飯田 幸雄君

○年賀状、ありがとうございました。今年もどうぞ
よろしく願ひ申し上げます。 加藤 清久君

○あけましておめでとうございます。インフルエン
ザ、ノロウィルス、そして物忘れに注意しまし
ょう。 金森 俊輔君

○おめでとうございます。本年も宜しく願ひしま
す。 谷口 伸夫君

第9回理事役員会

日時：2017年1月13日(金)

場所：尾張旭市商工会館内 第一会議室

議題：1) 会長からの報告 (山田会長)

- ・尾張旭森林マラソン 2016 報告
- ・尾張旭市商工会珠算大会結果報告
- ・比国育英会バキ材基金について報告

2) 12月度会計報告 (仲澤会計委員長)

・了承された。

3) 年忘れ家族会決算報告
(森井親睦活動委員長)

・了承された。

4) 尾張旭市緑化推進基金への協力について
(古橋社会奉仕委員長)

・見送る事で承認された。

5) 尾張旭市図書館雑誌スポンサーについて

・原案通り了承された。

6) 次期委員会構成について(西尾会長エレクト)

・原案通り承認された。

7) 第35回尾張旭市小学生サッカー大会の報告
(加藤青少年奉仕委員長)

・了承された。

8) 出席免除の届けについて (仲澤幹事)

・了承された。

9) 尾張旭市社会福祉協議会評議員選任候補
について (山田会長)

・井田 武憲君を候補者にする。

10) 旭野高等学校吹奏楽協賛依頼について

・OFDY 委員会へ申請する。

- 1 1) 尾張旭青年会議所総会出席と祝儀について
 - ・祝儀を出すことで了承された。
- 1 2) その他の件
 - ・日程の追加、3/12(日)13:00～ソフトボール連盟
ローラー杯開会式
 - ・手続要覧 2016 日本語版を 5 冊ほど購入。
 - ・寒河江さくらんぼ RC の姉妹クラブ 募集について、立候補をしないことで了承された。

卓話



「最近の ITS 事情について」

愛知工業大学 客員教授 工学博士
伊豆原 浩二

今年の元旦の中日新聞一面トップは「愛知県自動運転リード」でした。この頃は自動運転などに関するニュースが頻繁に報道されています。昨年 10 月私は 3 年ぶりに ITS 世界会議 (ITS 世界会議 MELBOURNE2016) に参加、途中シンガポールに立ち寄り、次世代 ERP (Electronic Road Pricing) について担当官庁の LTA (Land Transport Authority) を訪問し、話を聞いてきました。今日はその辺りを中心としてお話をしたいと思います。シンガポールのロードプライシングは、都心部での渋滞緩和を目的に車両の流入を抑制するために 1975 年から導入されています。当初はステッカーをフロントガラスに張り付け、監視員が目視でチェックする仕組みでした。1998 年からは世界初の自動料金徴収システムが稼働した。我が国の ETC システムとほぼ同じ仕組みで、車載器と道路のガントリーに設置されたアンテナとの通信によって課金するものです。料金は車種、場所、季節、時間帯 (朝 7 時から夜 8 時まで) によって異なり、大体 0.5 ～6 ドルの幅があつて 3 ヶ月毎に見直されています。2020 年からは GNSS (Global Navigation

Satellite System) を用いた次世代型 ERP の導入が予定されています。このシステムでは、1 台 1 台のデータが取得可能なので、運用するエリアの縮小拡大が容易であり、走行距離による課金も検討されているとのことです。もう一つは、世界初の自動運転タクシーの公道実験です。ヌートノミーというベンチャー企業が昨年 8 月 25 日から始めました。今のところ誰でもというわけではありません。申請が必要ですし、料金は無料で、万全を期すためにエンジニアが同乗しているそうです。次に ITS 世界会議での話題です。会議のテーマが「住みよい都市とコミュニティへ (Enhancing Liveable Cities and Communities)」であったこともあり、スマートシティ (Smart Cities) とマース (MaaS: Mobility as a Service) が多く取り上げられていました。Smart とは「賢い」という意味です。このような都市を構築するための ITS の活用は

- ①ビッグデータのより良い解析と活用の促進、特にリアルタイムでの解析と応用
- ②オンデマンドでのモビリティの確保
- ③インフラストラクチャの活用を含む道路交通と公共交通との統合システムの確立
- ④健康サービスや緊急時サービスの提供、社会的公平性の担保など広いサービスの確保

の 4 項目に集約できます。これらを活用した新たなビジネスモデルの開発やインフラの再定義の必要性も提案されました。MaaS の概念はまだよく解らないことが多いと言えます。ただ、会議の内容から次の様に感じました。これからの車社会の方向として各種のネットワークが組み合され、シェアする仕組みが促進され、自動車の保有は減少し、自動運転が普及して自分で運転は減少するだろう。そして、スマホなどのモバイルによって予約システム、支払いシステム、手段選択やルート選択など人、物の移動に関する新しい仕組みが進展するだろう。それにより、利用者のニーズに見合う新たなビジネスの展開がなされるとともに制度の在り方も検討する必要があるだろう。そして、これらは思ったより早く到来するのではと思われま

